



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1570]
No. 1570]नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 6, 2008/कार्तिक 15, 1930
NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 6, 2008/KARTIKA 15, 1930

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 नवम्बर, 2008

का.आ. 2619(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) धारा 20क के खंड (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, गुजरात राज्य के वलसाड जिले में विशेष रेल परियोजना, पश्चिमी समर्पित मालभाड़ा कारीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन उपर्युक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, उप कलेक्टर के कार्यालय, वलसाड, द्वितीय तल, कलेक्टर के कार्यालय, जिला वलसाड, गुजरात को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित करेगा और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांकन और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपर्युक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

गुजरात राज्य में विशेष रेल परियोजना पश्चिमी समर्पित मालभाड़ा कारीडोर के लिए वलसाड जिले के भीतर आने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके बिना संक्षिप्त विवरण

क्र० सं०	तालुका का नाम	ग्राम का नाम	सर्वेक्षण/ प्लॉट सं०	हेक्टर/वर्ग मीटर में क्षेत्रफल
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	उमरगाव	(1) भिलाड	164	0.067
			165	0.012
			160 ए/पी	0.018
			160/ बी	0.142
			161	0.020
			221 ए/पी	0.163
			222/ पी	0.216
			221/ ए/पी	0.613
			220/ पी	0.160
			214/ पी	0.753
			214	0.011
			215	0.543
			216/ पी	0.314
			217	0.341
			196	0.241
			196/ पी	0.262
			41/A/ पी	0.046
			45	1.641
			46	0.940
			62/ ए	0.259
		(2) करमवली	38/ ए	0.289
			41 और 42/ ए	0.682
			43	0.183
			44	0.143
			47/ बी	0.166
			47/ ए	0.378
			146	0.103
			144	0.239
			143	0.108
			147/ पी	0.156
			141	0.237
			149/ ए	0.240
			150	0.261
			151	0.527
		(3) वलवडा	106	0.169

			107	0.277
			177	0.166
			117	0.392
			116	0.078
			140	0.500
			137	0.501
			133	1.080
			23/ पी	0.727
			43	0.207
			200/ ए/ पी	0.485
			31/ ए	0.753
			30/ पी	0.540
2	परदी	(1) वापी 2	924	0.080
			940	0.036
			945	0.098
			186	0.251
			962	0.122
			963	0.179
			965	0.123
			966	0.148
			968	0.265
			984	0.231
			985	0.059
			986	0.004
			988	0.132
			994	0.026
			995	0.096
			996	0.064
			997	0.036
			1038	0.100
			1039	0.019
		(2) वापी 1	271	0.274
			277/ सी	0.158
			277/ ए	0.274
			277/ बी	0.130
			279/सी	0.261
			279/ ए	0.083
			308	0.347
			307	0.227
			292,293	0.089
		(3) भलीथा	60	0.433
			57	0.013
			160	0.009
			161	0.260
			172	0.079

			164	0.050
			165	0.041
			सड़क	0.001
			308	0.000
			55	0.048
			54	0.064
			27	0.010
			27/ ए	0.012
		(4) मोराई	100	0.110
			101	0.441
			102	0.652
			96	0.143
		(5) टुकवड़ा	58 - 59	0.043
			62 - 66	0.113
		(6) टीकरा	87	0.045
			84	0.021
			83	0.007
			81	0.061
			79	0.319
		(7) ओरवड	279	0.026
			280	0.039
			282	0.068
			87	0.209
			89	0.218
			90	0.176
			92	0.214
			93	0.219
			94	0.160
			96	0.085
			99	0.193
			98	0.328
			105	0.322
			108	0.086
			109 ए	0.121
			109	0.117
			110	0.428
		(8) रंथलव	125	0.908
			138/ ए	0.274
			145/ बी	0.263
			138/ ए	1.363
			139	2.006
		(9) मोतीवाडा	47	0.217
			46	0.245
			42	0.548
			41	0.455

			लेवल क्रॉसिंग	0.077
			67	0.547
			68	0.823
			69	0.688
			70	0.993
			94	0.259
			97	0.144
			98	0.030
			99	0.120
			103	0.118
			104	0.115
			106	0.136
			108	0.131
			107	0.236
			110	0.556
			बीआर नं० 302	0.245
			178	0.063
			183	0.598
			184	0.733
			186	0.603
		(10) उमरसडी	1053	0.433
			1033	0.347
			1032	0.206
			1031	0.315
			1029	0.282
			1028	0.061
			1019	0.416
			1018	0.349
			1017	0.253
			1016	0.494
			941	0.040
			931	0.090
			930	0.054
			लेवल क्रॉसिंग	0.042
			902/ बी	0.073
			902/ ए	0.142
			901	0.057
			900	0.325
			899	0.073
			898	0.014
3	वलसाड	(1) हरीया	144	0.662
			186	1.387
			193	0.071
			194	0.056
			195	0.095
			199	0.014

			200	0.048
			341	0.075
			342	0.108
			343	0.007
			345	0.181
			346	0.038
			347	0.190
			348	0.215
			349	0.104
			351	0.041
			350	0.145
			375	0.134
			376	1.106
			377	0.351
		(2) अतुल	42	0.416
			43	2.305
			53	0.789
			54/ ए	0.416
			54/ बी	0.132
			55/7	0.025
			54/ सी	0.216
			55/6	0.274
			55/5	0.186
			55/4	0.266
			55/1	0.468
			57/1	0.197
			55/2	0.042
		(3) दीवेद	71	1.561
			70	0.462
		(4) छीकाला	40/ पी	0.013
			44	0.050
			45	0.138
			111	0.093
			110	0.180
			106	0.258
			105	0.279
			87	0.026
			86	0.061
			85	0.047
			84	0.029
			83	0.168
			81	0.016
		(5) संकर तालाब	151	0.001
			152	0.022
			155	0.029
			156	0.070

		158	0.107
		162	0.179
		162/ पी	0.028
		185	0.113
		183	0.130
	(6) उमरसदी	159	0.297
		160.0	0.493
	(7) दुंगरी	नहर	0.115
		485	0.215
		496	0.090
		495/ पी	0.090
		498	0.032
		नहर	0.150
		499	0.102
		642	0.084
		644	0.208
		645	0.114
		646	0.156
		सड़क	0.043
		708	0.172
		709	0.067
		732	0.029
		733	0.202
		734	0.150
		735	0.078
		762	0.078
		763	0.075
		764	0.043
		765	0.040
		767	0.337
		768	0.076
		766	0.013
		लेवल क्रॉसिंग	0.111
		894	0.242
		895	0.033
		905	0.032
		906	0.097
		909	0.116
		910	0.052
		911	0.029
		913	0.061
		914	0.047
		923	0.033
		924	0.018
		925	0.029
		926	0.154

			2396	0.080
			लेवल क्रॉसिंग	0.030
			2386	0.251
			2372	0.033
			2389	0.037
			2384	0.050
			2382	0.047
			2383	0.146
		(8) रोला	771	0.894
			772	0.488
			852	0.392
			773	0.947
			841	0.372
			851	0.065
			बी आर	0.058
			849	0.048
			840	0.066
			842	0.349
			843	0.042
			844	0.034
			845	0.086
			839	0.091
			837	0.042
			838	0.051
			836	0.133
			835	0.098
			834	0.126
			833	0.242
			832	0.967
			847	0.018
			848	0.782
			सड़क	0.246
			831	0.378
			829	0.269
			828	0.261
			827	0.062
			826	0.098
			825	0.127
			824	0.137
			830	1.141
			821	0.575
			822	0.477
			903	1.816
			904	1.075
			918	1.517
			919	0.776

	(9) जसपोर	96	0.280
		नहर	0.218
		98/ ए	2.920
		99	1.260
		100	0.334
	(10) ओलगांव	124	1.936
		90	0.984
		91	0.203
		87	0.058
		88	0.131
		85	0.223
		95	0.507
		89	0.366
		103	0.455
		104	0.368
		94	0.440
		93	0.140
		92	0.113
		100	0.301
		105	1.257
		110	1.434
		111	0.886
		112	3.664
		113	0.433
		114	0.181
		सड़क	0.114
		65	0.018
	(11) जोरा वसन	4	0.034
		664	0.099
		663	0.275
		565	0.255
		566	0.040
		564	0.485
		458	0.334
		457	0.260
		456	0.205
		455	0.475
		449	0.225
		448	0.171

[फा. सं. 2008/एल एम एल/12/6]

पी. डी. शर्मा, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुख-सुविधाएं-1)

4259 GI/08-2

MINISTRY OF RAILWAYS**(RAILWAY BOARD)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 6th November, 2008

S.O. 2619(E).—In exercise of the powers conferred by clause (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief, description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for execution, maintenance, management and operation of Special Railway Projects, Western Dedicated Freight Corridor, in the District of Valsad in the State of Gujarat, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Deputy Collector, Valsad, Office of Deputy Collector, Second Floor, Collector Office, District Valsad, Gujarat in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the proposed Special Railway Project Western Dedicated Freight Corridor in the District of Valsad in the State of Gujarat.

Sr. No.	Name of Taluka	Name of Village	Survey No.	Area in Hectare / Square metre
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	UMERGAON	(1) BHILAD	164	0.067
			165	0.012
			160A/P	0.018
			160/B	0.142
			161	0.020
			221 A/P	0.163
			222/P	0.216
			221/AP	0.613
			220/P	0.160
			214/P	0.753
			214	0.011
			215	0.543
			216/P	0.314
			217	0.341
			196	0.241
			196/P	0.262
			41/A/P	0.046
			45	1.641
			46	0.940
			62/A	0.259
		(2) KARAMVELI	38/A	0.289
			41 & 42/A	0.682
			43	0.183
			44	0.143
			47/B	0.166
			47/A	0.378
			146	0.103

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			144	0.239
			143	0.108
			147/P	0.156
			141	0.237
			149/A	0.240
			150	0.261
			151	0.527
		(3) VALVADA	106	0.169
			107	0.277
			177	0.166
			117	0.392
			116	0.078
			140	0.500
			137	0.501
			133	1.080
			23/P	0.727
			43	0.207
			200/A/P	0.485
			31/A	0.753
			30/P	0.540
2	PARDI	(1) VAPI -2	924	0.080
			940	0.036
			945	0.098
			186	0.251
			962	0.122
			963	0.179
			965	0.123
			966	0.148
			968	0.265
			984	0.231
			985	0.059

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			986	0.004
			988	0.132
			994	0.026
			995	0.096
			996	0.064
			997	0.036
			1038	0.100
			1039	0.019
		(2) VAPI-1	271	0.274
			277/C	0.158
			277/A	0.274
			277/B	0.130
			279/C	0.261
			279/A	0.083
			308	0.347
			307	0.227
			292,293	0.089
		(3) BALITHA	60	0.433
			57	0.013
			160	0.009
			161	0.260
			172	0.079
			164	0.050
			165	0.041
			road	0.001
			308	0.000
			55	0.048
			54	0.064
			27	0.010
			27/A	0.012
		(4) MORAI	100	0.110

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			101	0.441
			102	0.652
			96	0.143
		(5) TUKVADA	58 - 59	0.043
			62 - 66	0.113
		(6) TIGHRA	87	0.045
			84	0.021
			83	0.007
			81	0.061
			79	0.319
		(7) ORVAD	279	0.026
			280	0.039
			282	0.068
			87	0.209
			89	0.218
			90	0.176
			92	0.214
			93	0.219
			94	0.160
			96	0.085
			99	0.193
			98	0.328
			105	0.322
			108	0.086
			109A	0.121
			109	0.117
			110	0.428
		(8) RENTLAV	125	0.908
			138/A	0.274
			145/B	0.263
			138/A	1.363

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			139	2.006
		(9) MOTIWADA	47	0.217
			46	0.245
			42	0.548
			41	0.455
			Level Crossing	0.077
			67	0.547
			68	0.823
			69	0.688
			70	0.993
			94	0.259
			97	0.144
			98	0.030
			99	0.120
			103	0.118
			104	0.115
			106	0.136
			108	0.131
			107	0.236
			110	0.558
			BRNO 302	0.245
			178	0.083
			183	0.598
			184	0.733
			186	0.603
		(10) UMERSADI	1053	0.433
			1033	0.347
			1032	0.206
			1031	0.315
			1029	0.282
			1028	0.061

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			1019	0.416
			1018	0.349
			1017	0.253
			1016	0.494
			941	0.040
			931	0.090
			930	0.054
			Level Crossing	0.042
			902/B	0.073
			902/A	0.142
			901	0.057
			900	0.325
			899	0.073
			898	0.014
3	VALSAD	(1) HARIA	144	0.662
			186	1.387
			193	0.071
			194	0.056
			195	0.095
			199	0.014
			200	0.048
			341	0.075
			342	0.108
			343	0.007
			345	0.181
			346	0.038
			347	0.190
			348	0.215
			349	0.104
			351	0.041
			350	0.145

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			375	0.134
			376	1.106
			377	0.351
		(2) ATUL	42	0.416
			43	2.305
			53	0.789
			54/A	0.416
			54/B	0.132
			55/7	0.025
			54/C	0.216
			55/6	0.274
			55/5	0.186
			55/4	0.266
			55/1	0.468
			57/1	0.197
			55/2	0.042
		(3) DIVED	71	1.561
			70	0.462
		(4) CHIKHALA	40/P	0.013
			44	0.050
			45	0.138
			111	0.093
			110	0.180
			106	0.258
			105	0.279
			87	0.026
			86	0.061
			85	0.047
			84	0.029
			83	0.168
			81	0.016

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		(5) SANKAR TALAV	151	0.001
			152	0.022
			155	0.029
			156	0.070
			158	0.107
			162	0.179
			162/P	0.028
			185	0.113
			183	0.130
		(6) UMARSADI	159	0.297
			160.0	0.493
		(7) DUNGRI	CANAL	0.115
			485	0.215
			496	0.090
			495/P	0.090
			498	0.032
			CANAL	0.150
			499	0.102
			642	0.084
			644	0.208
			645	0.114
			646	0.156
			ROAD	0.043
			708	0.172
			709	0.067
			732	0.029
			733	0.202
			734	0.150
			735	0.078
			762	0.078
			763	0.075

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			784	0.043
			785	0.040
			787	0.337
			788	0.076
			786	0.013
			Level Crossing	0.111
			894	0.242
			895	0.033
			905	0.032
			906	0.097
			909	0.116
			910	0.052
			911	0.029
			913	0.061
			914	0.047
			923	0.033
			924	0.018
			925	0.029
			926(POND)	0.154
			2396	0.080
			Level Crossing	0.030
			2386	0.251
			2372	0.033
			2389	0.037
			2384	0.050
			2382	0.047
			2383	0.146
		(8) ROLLA	771	0.894
			772	0.488
			852	0.392
			773	0.947

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			841	0.372
			851	0.065
			BR	0.058
			849	0.048
			840	0.066
			842	0.349
			843	0.042
			844	0.034
			845	0.086
			839	0.091
			837	0.042
			838	0.051
			836	0.133
			835	0.098
			834	0.126
			833	0.242
			832	0.967
			847	0.018
			848	0.782
			road	0.246
			831	0.378
			829	0.269
			828	0.261
			827	0.062
			826	0.098
			825	0.127
			824	0.137
			830	1.141
			821	0.575
			822	0.477
			903	1.816

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			904	1.075
			918	1.517
			919	0.776
		(9) JESHPOR	96	0.280
			CANAL	0.218
			98/A	2.920
			99	1.260
			100	0.334
		(10) OLGAON	124	1.936
			90	0.984
			91	0.203
			87	0.058
			88	0.131
			85	0.223
			95	0.507
			89	0.366
			103	0.455
			104	0.368
			94	0.440
			93	0.140
			92	0.113
			100	0.301
			105	1.257
			110	1.434
			111	0.886
			112	3.664
			113	0.433
			114	0.181
			road	0.114
			65	0.018
		(11) JORA VASAN	4	0.034

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			664	0.099
			663	0.275
			565	0.255
			566	0.040
			564	0.485
			458	0.334
			457	0.260
			456	0.205
			455	0.475
			449	0.225
			448	0.171

[F. No. 2008/LML/12/6]

P. D. SHARMA, Executive Director (Land and Amenities-1)